STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 23052

5 augustus 2015

Gemeente Leidschendam-Voorburg _verkeersbesluit voor het instellen en intrekken van diverse verkeersmaatregelen in de Maanweg



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 1383355

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van gebieden.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

In samenwerking met Rijkswaterstaat en de gemeente den Haag worden enkele weggedeelten nabij de op-/afrit "Voorburg" van de A12 gereconstrueerd, in het kader van het programma Beter Benutten Haaglanden. Hiermee moet de doorstroming op zowel de A12 als het onderliggend wegennet (Maanweg e.o) worden bevorderd en de bereikbaarheid van het gebied verbeterd.

Tevens wordt op de Laan van Nieuw Oost Einde de busstrook verplaatst naar de rechterzijde van de rijbaan, tussen pand nr 240 en de Heer Hubrechtstraat. Hierdoor wordt de bushalte beter bereikbaar voor voetgangers en de verkeersafwikkeling op de aansluiting met de Prins Bernhardlaan/Maanweg verbeterd.

Het wijzigen van (brom)fietspaden in fietspaden is onderdeel van Duurzaam Veilig, waardoor de bromfietser naar de rijbaan wordt geleid, zoals nu ook al geldt op de omliggende wegen.

Binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg is het gewenst in dat kader de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. Maanweg, noordzijde, tussen Laan van Nieuw Oost Einde en gemeentegrens: instellen stopverbod
2. Maanweg, zuidzijde, tussen oprit A12 en Laan van Nieuw Oost Einde: opheffen verplicht fietspad
3. Maanweg, noordzijde, tussen Laan van Nieuw Oost Einde en gemeentegrens: verplicht fietspad openstellen voor tweerichtingsverkeer
4. Prins Bernhardlaan, (brom)fietspad naar Horvettestraat, wijzigen in verplicht fietspad (in beide

richtingen)

1. Prins Bernhardlaan, (brom)fietspad naar de Marialaan, wijzigen in verplicht fietspad (in beide richtingen)
2. Laan van Nieuw Oost Einde, noordoostzijde, tussen Prins Bernhardlaan en Parkweg, fietspad wijzigen in tweerichtingsverkeer.
3. Laan van Nieuw Oost Einde, rijbaan richting Maanweg, tussen pand nr 240 en de Heer Hubrechtstraat, lijnbusstrook en rijstrook voor overige verkeer worden verwisseld.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW heeft over dit verkeersbesluit overleg plaatsgevonden met de gemeente Den Haag en de politie Eenheid Den Haag bureau Leidschendam-Voorburg op 16 juli 2015 die hiermee akkoord gaat.



Besluit:

1. Maanweg, noordzijde, tussen Laan van Nieuw Oost Einde en gemeentegrens: instellen stopverbod door plaatsing bord model E2 RVV
2. Maanweg, zuidzijde, tussen oprit A12 en Laan van Nieuw Oost Einde: opheffen verplicht fietspad door het verwijderen van bord model G 11 RVV
3. Maanweg, noordzijde, tussen Laan van Nieuw Oost Einde en gemeentegrens: verplicht fietspad wijzigen in tweerichtingspad door toevoeging van onderbord OB 505
4. Prins Bernhardlaan, (brom)fietspad naar Horvettestraat, wijzigen in verplicht fietspad (in beide richtingen) door het wijzigen van bord model G12a in bord model G11 RVV met onderbord OB 505
5. Prins Bernhardlaan, (brom)fietspad naar de Marialaan, wijzigen in verplicht fietspad (in beide richtingen) door het wijzigen van bord model G12a in bord model G11 RVV met onderbord OB 505
6. Laan van Nieuw Oost Einde, tussen Prins Bernhardlaan en Parkweg, fietspad wijzigen in tweerichtingsfietspad door het toevoegen van onderbord OB 505
7. Laan van Nieuw Oost Einde, rijbaan richting Maanweg, tussen pand nr 240 en de Heer Hubrechtstraat, lijnbusstrook en rijstrook voor overige verkeer worden verwisseld door het wijzigen van de markering LIJNBUS

Leidschendam-Voorburg, 23 juli 2015

Namens burgemeester en wethouders,

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer

MEDEDELINGEN

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (zoek.officielebekendmakingen.nl) op 5 augustus 2015. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2) en in het Werkplein Corbulo te Voorburg (Prins Bernhardlaan 183).

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.